

milles, 42,471 étaient par chemins de fer à vapeur, 279 par chemins de fer électriques, 14,227 par bateaux océaniques, (principalement par les lignes du Canadien Pacifique) et 5,176 milles par navigation intérieure ou par bateaux côtiers, et 252 milles par d'autres moyens de transport.

### 30.—Relevé des recettes et dépenses des compagnies de messagerie, 1919-33.

NOTA.—Les chiffres correspondants des années terminées le 30 juin 1911-19 ont paru dans l'Annuaire de 1927-28, p. 692.

Année.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Coût des privilèges.	Recettes nettes d'exploitation.
	\$	\$	\$	\$
1919.....	24,933,219	13,227,652	12,936,615	-1,231,048
1920.....	30,512,504	16,120,880	16,009,460	-1,617,836
1921.....	32,504,894	15,601,187	16,549,915	353,792
1922.....	28,697,332	13,596,518	14,581,789	519,025
1923.....	27,625,700	13,217,780	14,342,410	65,511
1924.....	26,196,017	12,723,651	13,557,168	-84,802
1925.....	25,876,342	12,336,485	13,312,960	226,897
1926.....	26,554,378	12,442,257	13,466,863	645,258
1927.....	26,532,182	12,548,374	13,275,355	708,453
1928.....	27,674,270	13,032,376	13,459,187	1,182,707
1929.....	27,758,385	13,480,028	13,598,575	679,782
1930.....	24,352,181	12,759,439	12,380,060	-787,318
1931.....	20,115,285	11,292,957	10,909,184	-2,086,856
1932.....	16,870,806	9,470,802	7,307,980 <sup>1</sup>	83,023
1933.....	15,226,015	8,497,892	6,605,225 <sup>1</sup>	122,898

<sup>1</sup> Diminution due en majeure partie à une modification de la base des paiements effectués par la Canadian Pacific Express Co.

### 31.—Recettes, dépenses et opérations des compagnies de messagerie, par compagnie, années civiles 1932 et 1933.

Compagnie.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Coût des privilèges.	Recettes nettes d'exploitation.	Longueur en milles.
	\$	\$	\$	\$	nombre.
<b>1932.</b>					
Canadian National Railways.....	8,850,234	4,927,280	3,965,679	-4,725	24,320
Canadian Pacific Express.....	7,355,144	4,271,249	2,980,424 <sup>1</sup>	103,471	32,897
Northern Alberta Railways.....	85,821	31,910	44,818	9,093	927
Railway Express Agency.....	579,607	249,363	317,059	13,185	4,902
<b>Totaux.....</b>	<b>16,870,806</b>	<b>9,479,802</b>	<b>7,307,980</b>	<b>83,024</b>	<b>63,046</b>
<b>1933.</b>					
Canadian National Railways.....	7,906,192	4,367,926	3,532,251	6,015	24,332
Canadian Pacific Express.....	6,822,297	3,886,299	2,841,835 <sup>1</sup>	94,163	32,905
Northern Alberta Railways.....	84,055	30,419	46,020	7,616	928
Railway Express Agency.....	413,471	213,248	185,119	15,104	4,240
<b>Totaux.....</b>	<b>15,226,015</b>	<b>8,497,892</b>	<b>6,605,225</b>	<b>122,898</b>	<b>62,405</b>

<sup>1</sup> Voir le renvoi du tableau 30.

### 32.—Opérations des compagnies de messagerie en envois et virements de fonds pour les années 1929-33.

Nomenclature.	1929.	1930.	1931.	1932.	1933.
	\$	\$	\$	\$	\$
Mandats, intérieur.....	62,812,788	52,941,500	42,706,134	35,999,361	34,696,463
Mandats, étranger.....	1,494,848	1,190,244	658,677	479,738	511,561
Chèques de voyageur, intérieur.....	5,474,960	5,928,660	4,857,697	2,538,537	2,549,571
Chèque de voyageur, étranger.....	1,789,439	1,115,289	686,375	974,465	832,488
Chèques payables à vue (C.O.D.).....	8,206,098	7,194,178	5,324,188	4,448,486	4,186,525
Mandats télégraphiques.....	561,414	557,869	486,738	324,118	271,682
Autres formes de virement de fonds.....	2,335,914	1,707,910	916,814	746,319	531,322
<b>Totaux.....</b>	<b>82,675,461</b>	<b>70,635,650</b>	<b>55,636,623</b>	<b>45,511,024</b>	<b>43,579,612</b>